

永保新船底中間防銹漆

EPOXY TIE COAT



- 產品號碼： SP-46 (EP-110)
- 型別： 由高固型環氧樹脂、柏油及硬化劑所構成之永保新船底中間防銹漆。
- 用途： 水線及水線下之中間防銹漆。
- 特性： 1.可附著防污漆之配方。
2.耐化學性優。
3.可於低溫下施工及硬化（如底材未結冰，則可於-5°C下施工）。
4.耐磨性優。
5.重覆塗裝厚度可達 250 μ 而不垂流。
- 規格資訊：
- 顏色： 黑棕色
- 光澤度： 平光
- 體積固含量： 65% 以上
- 建議膜厚： 乾膜 75~150 μ 濕膜 115~230 μ
- 理論塗佈量： 32.9 m²/Gal 8.7 m²/L @ 75 μ
- 適用塗料： 底漆： 環氧柏油漆、環氧樹脂玻璃鱗片塗料、
環氧樹脂底漆
- 比重： 1.4 以上（混合物）
- 粘度： 100~125 KU（混合物 25°C）
- 其他資訊： 適用底材： 已塗佈底漆之鋼材
- 混合調薄：
- 調薄劑： No.1005 永保新調薄劑（SP-12）
- 調薄劑用量： 無氣噴塗 0~10% 刷塗/滾塗 0~5%（重量率）
- 混合比： 主劑：硬化劑=89：11（體積比）=92.5：7.5（重量比）
- 可使用時間： 6 小時（混合物 25°C）
- 塗裝方法：
- 無氣噴塗、刷塗、滾塗
- 無氣噴塗作業： 噴嘴尺寸：0.019" ~0.021"
二次空氣壓力：5~6 Kg/cm²
壓縮比：33：1 或更大
- 乾燥時間： 指觸 3 小時以內 堅結 24 小時以內 完全硬化 7 天
- 貯藏安定性： 保存期間： 正常情況下，至少一年。
- 閃點： 主劑 30°C 硬化劑 26°C
- 注意事項：
- 1.主劑與硬化劑，必須按規定比例，均勻調合。
 - 2.陰雨或潮濕時，儘量避免施工，尤以表面潮濕者，必須使之完全乾燥。
 - 3.各項工具於使用完畢，須立即洗淨。
 - 4.主劑、硬化劑混合時之溫度至少高於 15°C，否則應加入額外之溶劑，以獲得施工之黏度。
 - 5.塗裝間隔超過規定時間，必須將漆面磨粗，以增加附著力。
 - 6.調薄劑應依規定量添加，太多時將導致抗垂流性降低及慢乾。
 - 7.調薄劑應在主劑、硬化劑混合後加入。

PDM32XXX3246X1 V1.0 2024-05-01



永記造漆工業股份有限公司
YUNG CHI PAINT & VARNISH MFG. CO., LTD.

最新版次，請參照公司網頁；如查無資料，請洽業務人員

1/1

www.rainbowpaint.com.tw